

Transport-Varianten

30.8.21 erstellt von Ian Rothwell & Christoph Weilenmann für Pura Verdura

Möglichkeit	Link	Kaufpreis	Jährliche Kosten	Ladekapazität	Vorteile	Nachteile
eCargo mit eAnhänger (z.B. eCarla)	https://www.carlargo.de/de/produkte/ecarla/	ca. CHF 10'000.- (3'000.- für eBike und 6'500.- für eCarla) bzw. 20'000.- falls in doppelter Ausführung	ca. 300.- Reparaturen Bremsen, Schaltungen etc.	150 kg (= ca. 35 Gemüsetaschen) bzw. 300 kg (= ca. 70 Gemüsetaschen) in doppelter Ausführung	umweltfreundlich, wenig jährliche Kosten	leider ist eCarla in der CH aktuell nicht zugelassen; ausserdem fraglich, welches Fahrrad eine Anhängerlast von 150kg zulässt? Oft ist diese nur bei max. 50kg
eCargo mit Anhänger (Hinterher HxxxL)	https://www.hinterher.com/produkte/modelluebersicht.php	ca. CHF 4'200.- (3'000.- für eBike und 1'200.- für Anhänger) bzw. 16'800.- falls in vierfacher Ausführung	ca. 300.- Reparaturen Bremsen, Schaltungen etc.	65 kg (= ca. 15 Gemüsetaschen) bzw. 260 kg (=ca. 60 Gemüsetaschen) in vierfacher Ausführung Ladefläche: 1280 x 620 cm	umweltfreundlich, wenig jährliche Kosten	jeweils vier Leute für Transport nötig
eTrike (Radkutsche Musketier)	https://www.cargobike-zentrum.ch/e-cargobikes/radkutsche/musketier/	ca. CHF 9'000 bzw. 18'000.- falls in doppelter Ausführung	ca. 300.- Reparaturen Bremsen, Schaltungen etc.	200 kg (= ca. 50 Gemüsetaschen) bzw. 400 kg (= ca. 100 Gemüsetaschen) Ladefläche: 1200 x 800 cm	umweltfreundlich, wenig jährliche Kosten	günstige Komponenten, fraglich bzgl. Lebensdauer
eRikscha	http://rikscha.ch/	ca. CHF 20'000	ca. 300.- Reparaturen Bremsen, Schaltungen etc.	250 kg (= ca. 60 Gemüsetaschen)	umweltfreundlich, wenig jährliche Kosten	sehr teure Anschaffungskosten
Elektro-Kleintransporter	https://www.elektrofrosch-berlin.de/product/elektro-frosch-big/	ca. CHF 3'000 bzw. 6'000 falls in doppelter Ausführung	ca. 600.- Reparaturen Bremsen, Schaltungen etc.	525 kg (= ca. 130 Gemüsetaschen, aber aufgrund Ladefläche eher 70) bzw. 1'050 kg (= ca. 260 Gemüsetaschen, aber aufgrund Ladefläche eher 140) Ladefläche: 1450 x 970 cm	umweltfreundlich, wenig jährliche Kosten, Fahrspass	fraglich, wie gut Ersatzteil erhältlich
Elektro-Quad mit Ladefläche	z.B. Polaris Ranger oder Kawasaki Mule	ca. CHF 15'000	ca. 600.- (?)	225 kg (= ca. 55 Gemüsetaschen)	umweltfreundlich, Geländetauglich, Anhängerkupplung	teuere Anschaffung
Elektro-Lieferwagen	https://www.topten.ch/business/products/uti_vehicles_electric	ab CHF 40'000	ca. 1'200.- Strom, Versicherungen etc.	ca 1'000 kg, aufgrund Ladefläche sind dies ca. 70 Gemüsetaschen	viel Platz	
Diesel-Lieferwagen	via Autobörse	CHF 5'000	ca. 2'000.- Benzin, Versicherungen etc.	ca 1'000 kg, aufgrund Ladefläche sind dies ca. 70 Gemüsetaschen	viel Platz	nicht umweltfreundlich